



PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL DE SANT QUINTÍ DE MEDIONA

PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Programa de Participació Ciutadana vinculat a la redacció de
l'Avanç del POUM de Sant Quintí de Mediona

Gener de 2024

RESUM EXECUTIU

0.- ÍNDEX DE CONTINGUTS

1.- Introducció (pàg. 4)

2.- Instruments participatius de la primera fase (pàg. 4)

3.- Informació bàsica dels instruments participatius (pàg. 5)

4.- Detall de continguts temàtics de les anàlisis i els debats (pàg. 8)

5.- Síntesi de resultats del Programa de Participació Ciutadana (pàg. 9)

6.- Idees-força derivades del procés participatiu (pàg. 36)

1.- INTRODUCCIÓ

El present document presenta una síntesi dels resultats derivats de la dinamització del Programa de Participació Ciutadana dissenyat per acompanyar els treballs d'elaboració de l'Avanç de planejament que conduiran a la redacció i aprovació del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Sant Quintí de Mediona.

Cal recordar que es disposa de memòries de resultats específiques corresponents a l'anàlisi de l'enquesta i al buidatge dels dos tallers participatius promoguts durant el Programa de Participació Ciutadana.

2.- INSTRUMENTS PARTICIPATIUS DE LA PRIMERA FASE

INSTRUMENTS PARTICIPATIUS	OBJECTIU
Qüestionari en línia Del 09/11/23 fins 14/12/23	Recollir opinions i valoracions ciutadanes per complementar amb criteris ciutadans el procés d'elaboració del document d'Avanç de planejament del POUM de Sant Quintí de Mediona.
Taller participatiu temàtic 1 (ÀMBIT SOCIAL I ECONÒMIC) 23 de novembre de 2023	
Taller participatiu temàtic 2 (ÀMBIT URBÀ-TERRITORIAL) 30 de novembre de 2023	

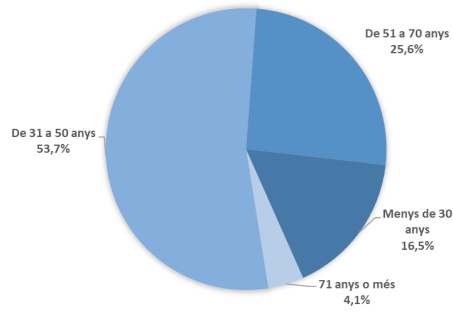
3.- INFORMACIÓ BÀSICA DELS INSTRUMENTS PARTICIPATIUS

QÜESTIONARI EN LÍNIA	
<i>ELABORACIÓ DE CONTINGUTS</i>	La redacció i concreció de les diferents preguntes que van configurar el qüestionari es va elaborar de forma compartida a través de sessions de treball del Grup Motor ¹ .
<i>TERMINI</i>	Del 9 de novembre al 14 de desembre de 2023
<i>ESTRUCTURA</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Variables estructurals (dades bàsiques de la persona que respon l'enquesta)○ Àmbits social i econòmic○ Àmbit urbà-territorial
<i>NOMBRE DE RESPOSTES VÀLIDES</i>	* Es van recollir un total de 121 respostes

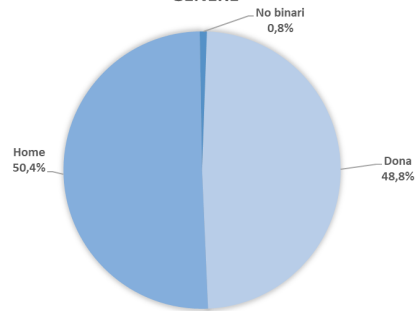
¹ Òrgan de caràcter executiu creat per al disseny, dinamització i seguiment del procés de participació ciutadana. Compostat per representants polítics i tècnics locals, de l'Equip Redactor del POUM, de la Diputació de Barcelona i de l'equip extern encarregat de la participació ciutadana.

PERFIL DELS ENQUESTATS

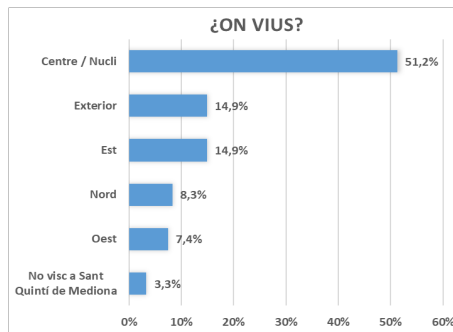
¿QUINA EDAT TENS?



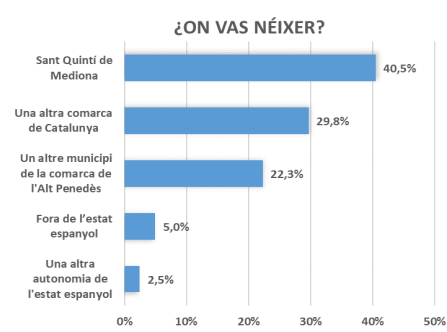
GÈNERE



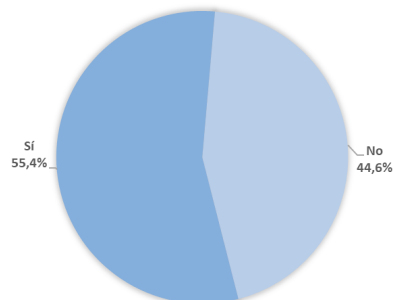
¿ON VIUS?



¿ON VAS NÉIXER?



¿PERTANYS A ALGUNA ASSOCIACIÓ/ENTITAT DEL MUNICIPI?



TALLERS PARTICIPATIUS

TALLER PARTICIPATIU 1 – ÀMBITS SOCIAL I ECONÒMIC

DATA: dijous 23 de novembre de 2023

HORA: 18.30 h

DURADA: 2 hores

LLOC: Centre Cultural El Jardí

NOMBRE PARTICIPANTS: 26

TALLER PARTICIPATIU 3 – ÀMBIT URBÀ TERRITORIAL

DATA: dijous 30 de novembre de 2023

HORA: 18.30 h

DURADA: 2 hores

LLOC: Centre Cultural El Jardí

NOMBRE PARTICIPANTS: 36

MITJANA DE PARTICIPACIÓ ALS TALLER: 31 assistents



Grups de debat ciutadà. Taller 2: Àmbit Urbà-Territorial (30/11/23)

4.- DETALL DE CONTINGUTS TEMÀTICS DE LES ANÀLISIS I ELS DEBATS

ÀMBITS SOCIAL I ECONÒMIC

Equipaments públics i espais relacionals

Qualitat de vida i urbanisme

Habitatge

Reptes socials de Sant Quintí de Mediona

Activitat econòmica

Turisme

ÀMBIT URBÀ-TERRITORIAL

Model de creixement urbanístic a futur

Mobilitat i accessibilitat

Infraestructures i serveis

Patrimoni

5.- SÍNTESI DE RESULTATS DEL PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

ÀMBIT SOCIAL I ECONÒMIC

Relacions socials, espais relacionals i equipaments públics

TALLER PARTICIPATIU

Sobre la dotació i ubicació dels equipaments actuals: valoració positiva, i un matís

- * Es considera que els equipaments públics i els espais relacionals estan en bon estat i en condicions correctes per a fer-ne ús.
- * La ubicació dels equipaments també es considera correcta.
- * Es matisa que pel que fa als equipaments esportius caldria tendir a agrupar-los en una mateixa zona per tal d'estalviar en costos de manteniment, personal, etc.

Sobre les oportunitats i necessitats de millora dels equipaments existents

- * GENERAL: Cal millorar l'accessibilitat d'alguns equipaments, i revisar les mesures de seguretat.
- * ANTIGA CASERNA DE LA GUÀRDIA CIVIL: Aprofitar-la per evitar el deteriorament. Es podria aprofitar per a espai destinat a entitats (la planta baixa) o per habitatge social (els pisos).
- * CASAL DE LA GENT GRAN: Ampliar-lo per poder encabir més serveis.
- * CENTRE DE DIA: Caldria ampliar-lo
- * PISCINA: Molt antiga. Manca manteniment, i hi convindria un espai verd. Estudiar la possibilitat de rehabilitar les instal·lacions de la piscina, el restaurant i la discoteca del Pujol.
- * CONSULTORI: Seria necessari ampliar-lo.

Sobre la necessitat de nous equipaments

- * ESPORTIUS: Habilitar al municipi unes pistes de pàdel. També es proposa un nou gimnàs.
- * FUNERARIS: Es proposa l'opció d'un cementiri alternatiu per a diferents religions..
- * ASSISTENCIALS: Residència per a gent gran integrada al nucli urbà (cèntrica).

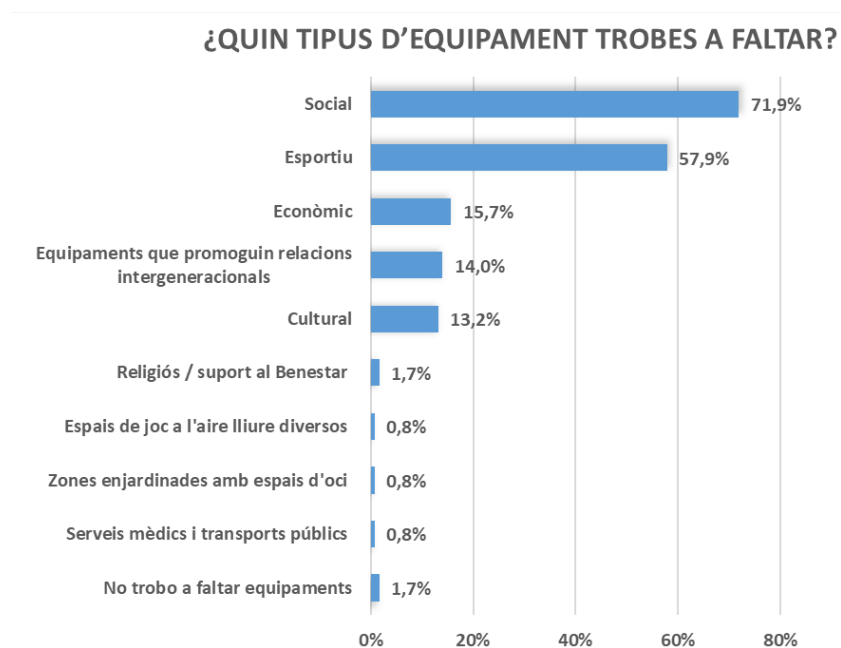
Necessitat de preveure espais relacionals per a joves

- * Es troba a faltar un espai per a joves: un local social (antic bar Ítaca) com a un punt de trobada.
- * Es deixa clar que és una alternativa que caldria valorar abans de tirar-ho endavant per tal de garantir que, efectivament, se'n fes ús.

ENQUESTA

Pel que fa a la **tipologia d'equipaments comunitaris que més es troben a faltar** al municipi es considera que manquen dues tipologies d'equipaments: socials i esportius.

- o El 71,9% de persones que han contestat l'enquesta troba a faltar un equipament de caràcter social.
- o Gairebé 6 de cada 10 persones enquestades (57,9%) també declara que troba a faltar un equipament esportiu.



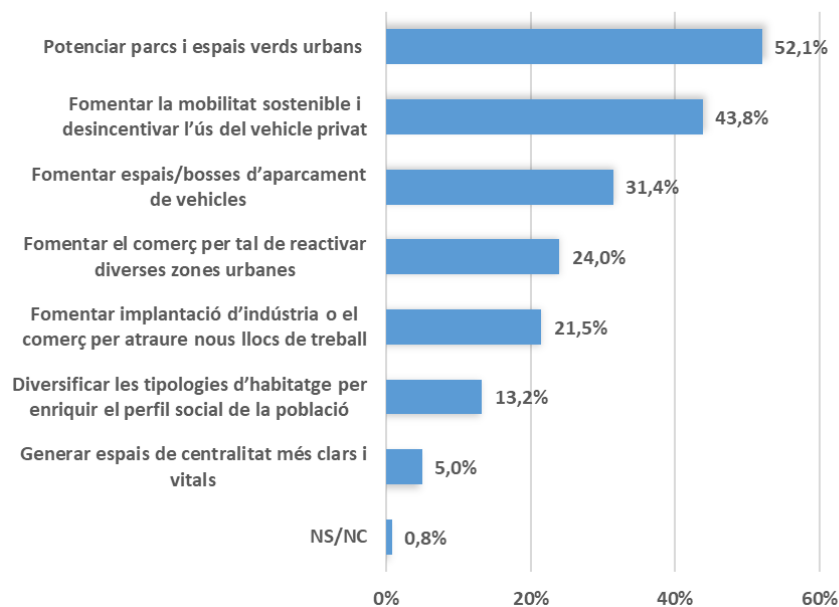
Qualitat de vida, espais públics i urbanisme

ENQUESTA

Respecte els factors que el nou POUM hauria de prioritzar per incrementar la qualitat de vida:

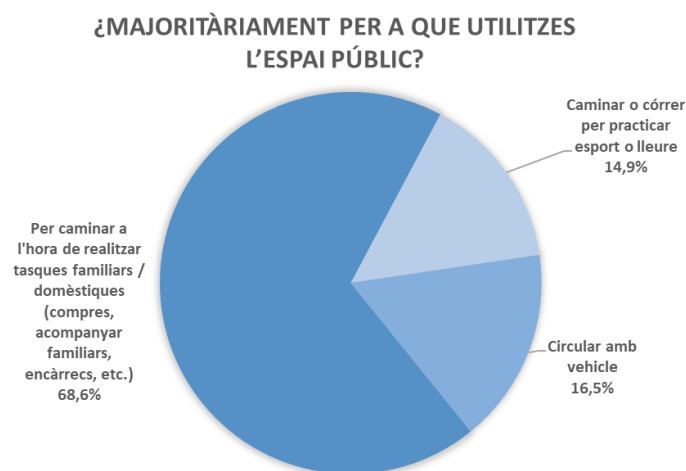
- Els espais lliures urbans i aspectes vinculats amb la mobilitat sostenible es posicionen com els factors més valorats:
 - El 52,1% creu que el nou POUM ha de potenciar parcs i espais verds urbans.
 - També destaca l'elevat volum de persones (43,8%) que considera que el nou POUM ha de garantir el foment de la mobilitat sostenible i desincentivar l'ús del vehicle privat.
 - Un terç de les persones que van respondre l'enquesta en línia (31,4%) es mostra a favor de fomentar bosses d'aparcament de vehicles.

¿QUINES ACTUACIONS CREUS QUE EL NOU
POUM HAURIA DE PRIORITZAR PER TAL DE
MILLORAR LA QUALITAT DE VIDA?



Pel que fa a l'ús ciutadà de l'espai públic:

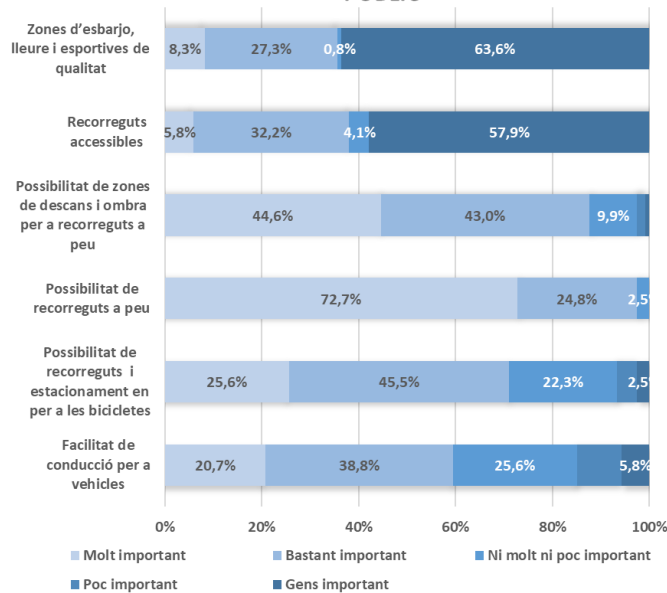
- Majoritàriament s'utilitza per desplaçar-se a peu a l'hora de realitzar tasques familiars i domèstiques:
 - El 68,6% indica que , majoritàriament, fa ús de l'espai públic per caminar a l'hora de fer compres, encàrrecs, acompanyar familiars, etc.
 - Només un 15% l'utilitza majoritàriament per caminar o córrer practicant esport o lleure (14,9%) o per circular amb vehicle (16,5%).



Respecte la importància que la ciutadania atorga a certs factors per tal de garantir la **qualitat de l'espai públic**:

- La possibilitat de fer recorreguts a peu pel poble es considera un factor clau per tal de garantir la qualitat de l'espai públic: Un 87,5% ho considera molt (72,7%) o bastant important (24,8%).
- També és molt rellevant el volum d'importància que se li dona a les zones de descans i ombra per als recorreguts a peu: el 87,6% ho considera molt (44,6%) o bastant important (43%).
- Els dos factors considerats menys importants són: les zones d'esbarjo, de lleure i esportives i els recorreguts accessibles

IMPORTÀNCIA DELS SEGÜENTS FACTORS EN TERMES DE GARANTIR LA QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC



TALLER PARTICIPATIU

Elements de millora de l'espai públic per incrementar-ne l'ús

* MOBILITAT:

- Es troben a faltar bosses d'aparcament fora del casc antic.
- Zones addicionals d'aparcament. (Ex: a l'entrada del poble).
- Organitzar millor els espais de l'aparcament del rentador de roba.
- Manca algun element reductor de velocitat (baden) a la carretera.

* MOBILIARI URBÀ:

- Millorar l'enllumenat públic i instal·lar mes bancs al carrer per poder fer pauses i xerrar.

* ESPAIS VERDS / RELACIONALS:

- En general, a les places els hi falta una mica més de manteniment.
- Manquen papereres, especialment al Vial de les Deus i al Camí Vell de les Deus.
- Garantir que els espais relacionals en bones condicions, nets i ben il·luminats.
- Manquen zones de socialització. Petits espais verds amb ombres i bancs que funcionin com a punts de trobada. I amb el canvi climàtic, assegurar que hi hagi ombres al costat dels bancs
- Assegurar-se que les zones verdes siguin de baix manteniment i baix consum hídric.

Espais públics a repensar / actualitzar

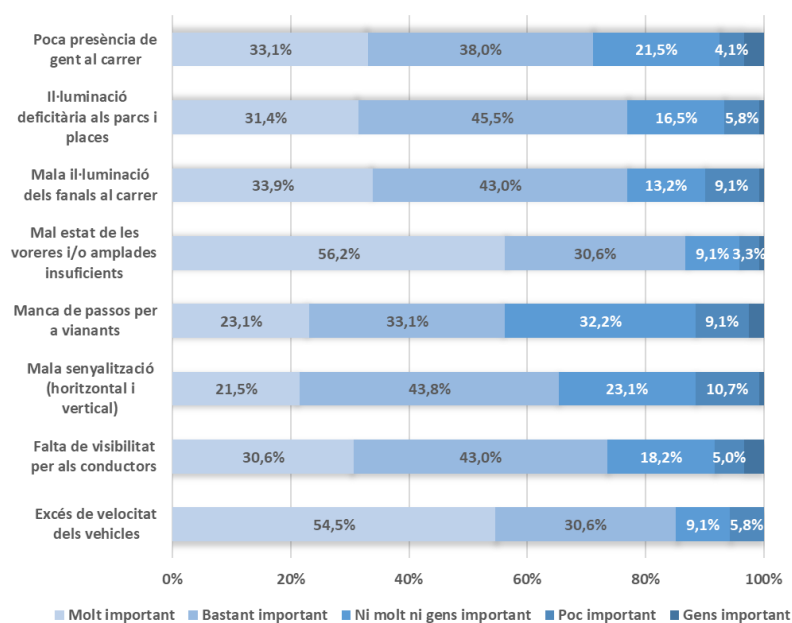
- * Caldria unificar la Pista i la Piscina del Jardí.
- * La zona del la pista de futbol sala del Jardí + la guingueta necessiten una actualització, en el cas que no es traslladés a la zona esportiva de les Deus.
- * Continuar amb el projecte de rehabilitació del l'antic govern del parc del Cementiri.

ENQUESTA

Respecte el grau d'importància de diferents aspectes vinculats amb la **percepció de seguretat**:

- De forma molt significativa destaquen dos factors:
 - L'excés de velocitat dels vehicles és un dels factors més rellevants en termes de seguretat: el 85% ho considera molt (54,5%) o bastant important (30,6%).
 - Passa el mateix amb el mal estat de les voreres i amplades insuficients de les mateixes: el 86,8% ho considera molt (56,2%) o bastant important (30,6%).
- També cal destacar l'elevat percentatge de respostes que destaquen la importància d'aspectes vinculats amb la il·luminació insuficient a parcs, places i carrers així com la falta de visibilitat per als conductors coma factors importants per a garantir seguretat.

IMPORTÀNCIA DELS SEGÜENTS FACTORS EN TERMES DE GARANTIR LA SEGURETAT CIUTADANA AL MUNICIPI

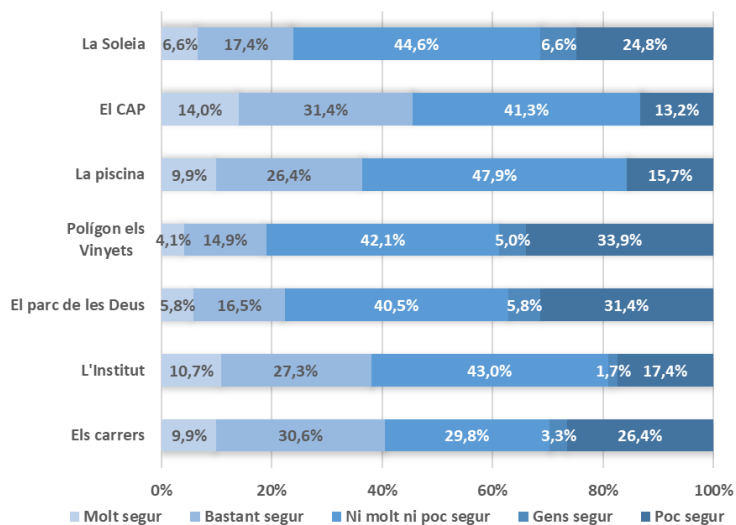


Sobre la **sensació de seguretat de determinats emplaçaments** durant el dia i la nit:

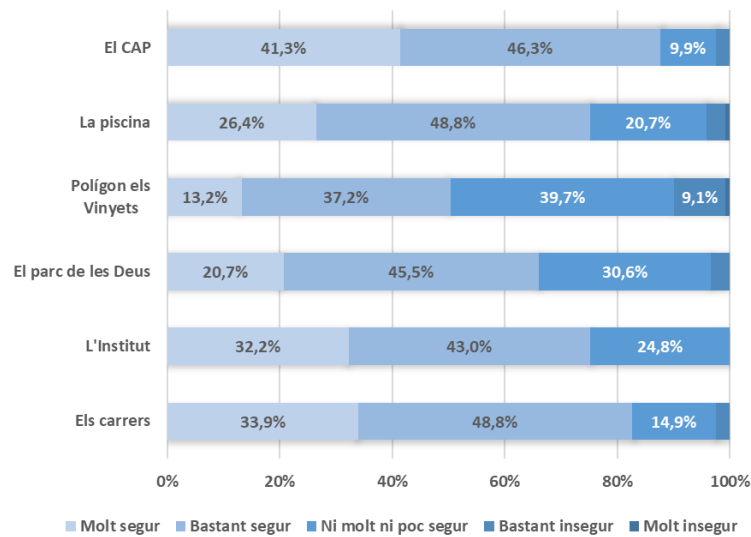
- Respecte la sensació de seguretat de determinats espais durant el dia:
 - El polígon i el parc de les Deus són considerats els emplaçaments menys segurs:
 - El 48% considera bastant insegur (39,7%) o molt insegur (9,1%) el polígon.
 - El 33,8% considera bastant insegur (30,6%) o molt insegur (3,2%) el parc de les Deus.
 - El CAP i el seu entorn es considera l'emplaçament del municipi més segur de dia: un 87,6% el considera molt (41,3%) o bastant segur (46,3%).

- Respecte la percepció ciutadana de seguretat de determinats espais durant la nit:
 - Igual que durant el dia el polígon els Vinyets i el parc de les Deus són els que generen major percepció d'inseguretat:
 - El 38,9% considera que el polígon el Vinyet és poc (33,9%) o gens insegur (5%) de nit. El 37,2% creu que el parc de les Deus de nit és poc (31,4%) o gens insegur (5,8%).
 - El CAP també es considera l'espai més segur de nit.

SENSACIÓ DE SEGURETAT DELS SEGÜENTS ESPAIS I EL SEU ENTORN DURANT LA NIT



SENSACIÓ DE SEGURETAT DELS SEGÜENTS ESPAIS I EL SEU ENTORN DURANT EL DIA



TALLER PARTICIPATIU

Connectivitat entre espais públics i qualitat de vida

- * Criteri general: caldria prioritzar la mobilitat a peu per damunt de la motoritzada.
- * Connectar can Sales amb les Deus, per descongestionar Avda. Catalunya i la Ctra. de Sant Joan (connectar-ho per pas de vehicles).
- * Nucli antic d'ús exclusiu per a vianants (Portal / Ajuntament / Plaça Enric Prat de la Riba).
- * Connexions entre barris millorables. Connectar millor La Soleia amb el poble (potser per darrera del Pujol).
- * Existència de carrers on cal millorar el manteniment: C/ del Salt: brut d'excrements de coloms i zona superior no asfaltada / L'Olivera del Vent i el carrer de la Casa estan per asfaltar.

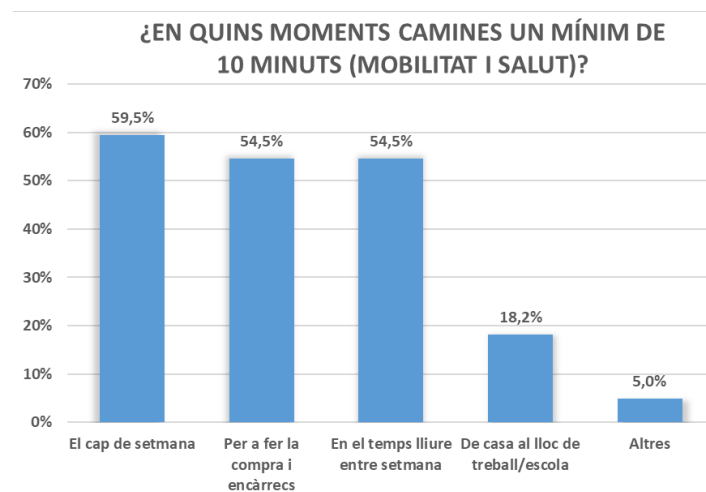
Civisme a l'espai públic i qualitat de vida

- * Caldria més vigilància a l'espai públic a través d'algun agent cívic, sobretot en horari de nit.
- * Sancionar actituds incíviques relacionades amb les bosses de brossa, excrements d'animals, velocitats excessives de vehicles, etc.

ENQUESTA

Pel que fa als **hàbits ciutadans relacionats amb la salut**:

- La majoria de respostes posen de manifest hàbits prou saludables, donat que les ocasions on es camina més de 10 minuts són variades:
 - 6 de cada 10 persones (59,5%) manifesta caminar un mínim de 10 minuts durant el temps lliure del cap de setmana.
 - El 54,5% també manifesta fer-ho durant el temps lliure entre setmana, així com per anar a fer compres i encàrrecs.
- Només un 19% camina més de 10 min. desplaçar-se de casa al lloc de treball / estudis.



Habitatge

ENQUESTA

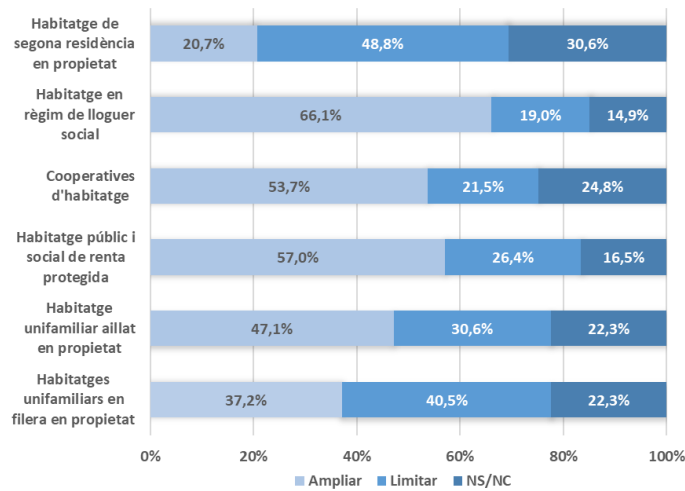
Pel que fa a les **tipologies d'habitatge que caldria promoure** s'identifica una clar suport a ampliar tipologies de caràcter social i comunitari:

- El 66,1% estaria a favor d'ampliar els habitatges en règim de lloguer social al municipi.
- El 57%) es mostra partidari d'ampliar l'habitatge públic i social de renda protegida.
- Més de la meitat (53,7%) creu que cal ampliar les cooperatives d'habitatge.

Des del punt de vista de la limitació, les respostes destaquen dues tipologies d'habitatge:

- L'habitatge de segona residència en propietat: el 48,8% creu que s'hauria de limitar.
- Els habitatges plurifamiliars en filera en propietat: el 40,5% considera que s'ha de limitar.

¿CALDRIA AMPLIAR O LIMITAR LES SEGÜENTS TIPOLOGIES D'HABITATGE?



TALLER PARTICIPATIU

Sobre el model de política d'habitatge municipal

* Aportacions que plantegen idees per millorar la política d'habitatge local i facilitar l'accés a col·lectius amb menys poder adquisitiu:

- Plantejar un model de creixement moderat, amb un sostre màxim de 2.800 – 3.000, amb diferents tipologies per garantir l'accés a joves i col·lectius amb dificultats econòmiques.
- Preveure la reserva de parcel·les públiques per a la construcció d'habitatge social i per a jovent.
- Reducció del límit de metres quadrats per a construir habitatge
- Obligar a llogaters a disposar de la corresponent cèdula d'habitabilitat i tenir l'habitatge en condicions. També caldria regular els preus.
- Evitar la possible creació de zones tipus "gueto".

Sobre la tipologia d'habitatge al municipi

- * Permetre diferents tipologies: cases adossades, unifamiliars i plurifamiliars, però limitant l'alçada a un màxim de PB + 2.
- * Zona de Matasans. Per a la futura ampliació urbanística la tipologia d'habitatge hauria de ser unifamiliar, i d'una alçada màxima de dues plantes (com els habitatges que hi ha ara).
- * Aposta per la sostenibilitat:

- Noves edificacions, obligar al reciclatge de les aigües grises, a l'aplicació de mesures d'estalvi energètic i a la instal·lació de sistemes d'energia renovable.
- Els edificis plurifamiliars haurien de disposar d'un espai per d'emmagatzematge pel reciclatge selectiu.

Sobre l'habitatge al Casc Antic

- *Mantenir els volums existents de les cases del Casc Antic (fondària edificable).
- * Promoure la rehabilitació dels habitatges, i estudiar la possibilitat de divisions verticals.
- * Rehabilitació dels immobles del Casc Antic que no compleixin amb la normativa vigent (cèdules, certificats energètics, etc.). Caldria obligar als propietaris a "tenir-ho tot en regla". Als propietaris que no puguin se'ls podria plantejar una rehabilitació a canvi d'una cessió d'"X" anys.

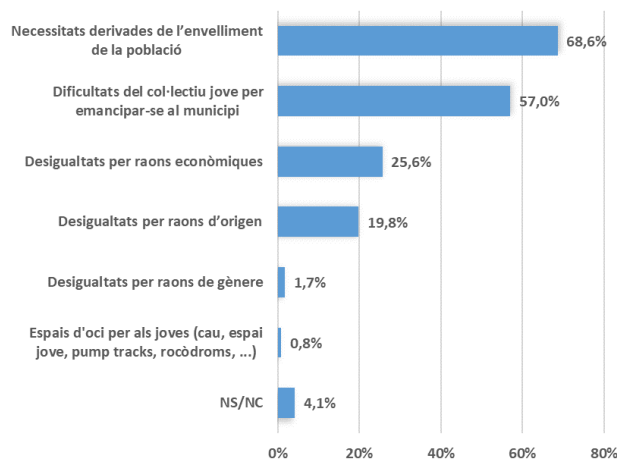
Reptes socials de Sant Quintí de Mediona

ENQUESTA

Pel que fa als **principals reptes socials** que Sant Quintí hauria d'afrontar en clau de futur, les necessitats de gent gran i gent jove es consideren els principals reptes del Sant Quintí que ve:

- El 68,6% veu prioritari abordar les necessitats derivades de l'envelliment de la població.
- El 57% valora com a repte les necessitats del col·lectiu jove per emancipar-se al municipi.
- Entorn una quarta part consideren un repte important abordar les dificultats per raons econòmiques (25,6%) i d'origen (19,8%).

¿QUINS CONSIDERES QUE SÓN ELS REPTES MÉS IMPORTANTS QUE CAL AFRONTAR PEL FUTUR DEL MUNICIPI ?

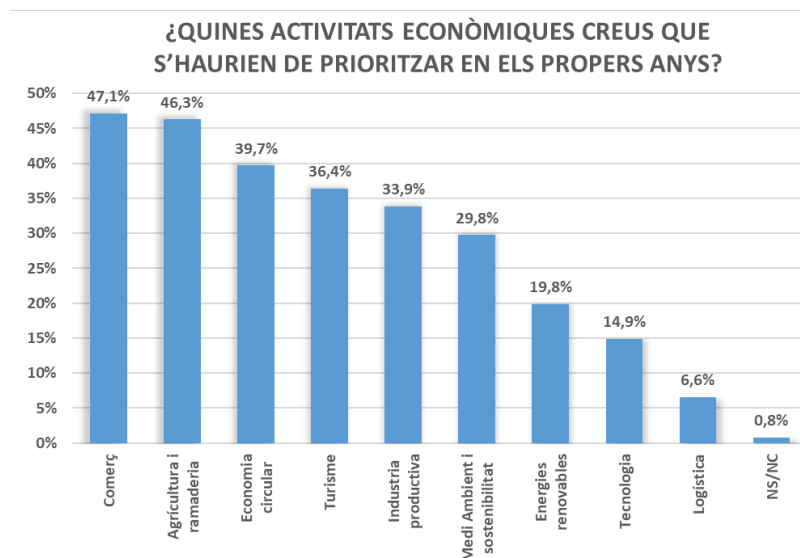


Activitat econòmica

ENQUESTA

Pel que fa a les **activitats econòmiques que caldria prioritzar** a Sant Quintí de Mediona durant els propers anys:

- S'identifiquen de forma majoritària dues activitats econòmiques com a prioritàries: el comerç (47,1%) i l'agricultura i la ramaderia (46,3%)
- També cal destacar que el 39,7% entén l'economia circular com a una de les activitats econòmiques que caldria prioritzar al municipi durant els propers anys.
- El turisme (36,4%) i la indústria productiva (33,9%) també es consideren prioritàries La logística (6,6%) és la tipologia d'activitat considerada menys prioritària.



TALLER PARTICIPATIU

Sobre tipologies d'activitat econòmica a potenciar

- * **COMERÇ DE PROXIMITAT:** Promoure l'obertura de comerços de proximitat com peixateria, merceria, etc. Que s'instal·lessin al centre i que poguessin rebre ajudes via rebaixes impositives.
- * **SERVEIS ESPECIALITZATS:** Potenciar la instal·lació d'empreses vinculades amb serveis especialitzats (ortodòncies, gestories, etc.). Es proposa potenciar un espai de *Co-Working*.
- * **TURISME:** Aposta per a l'atracció de visitants, oferint la possibilitat d'allotjament i d'oferta de restauració. Potenciar les grutes i les Fonts de les Deus.

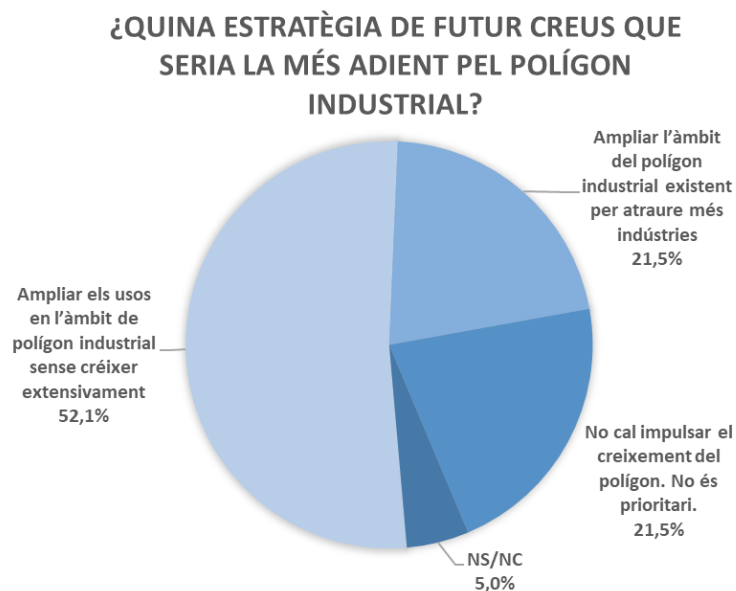
* RESTAURACIÓ: Incentivar l'obertura de nous restaurants o bars. Cada cop existeixen menys opcions al municipi.

* SECTOR PRIMARI: Potenciar l'agricultura i estimular-la de nou. Mantenir la xarxa de reg en bones condicions, i reactivar la comunitat de regants que havia existit anteriorment,

ENQUESTA

En relació a l'**estratègia de futur més adient per al polígon industrial**.

- La majoria d'enquestats es posiciona a favor de planificar una ampliació dels usos del polígon sense créixer extensivament: opció escollida per un 52,1% de participants al qüestionari.
- Les opcions d'ampliar l'àmbit existent per atraure més indústries o de no prioritzar el creixement del polígon reben una cinquena part de suports (21,5% en ambdós casos).



TALLER PARTICIPATIU

Necessitat de potenciar el polígon, sense afectar l'entorn natural

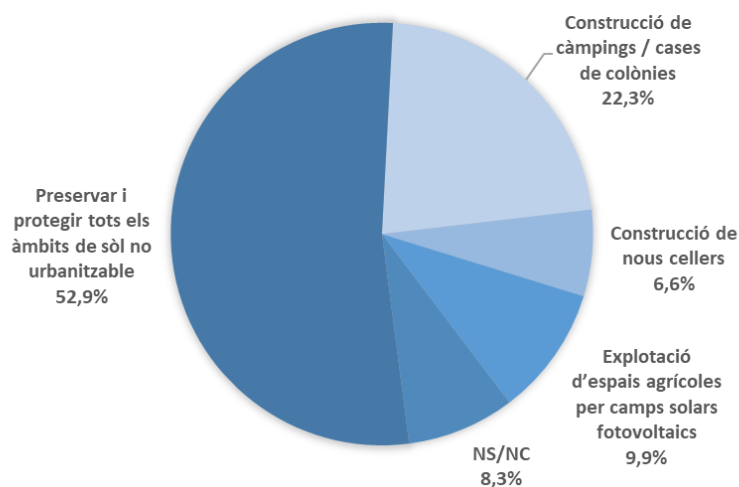
- * S'està d'acord en potenciar l'activitat del polígon actual (atraure empreses).
- * Potenciar-lo de forma equilibrada: en relació al volum de població i sense afectar l'entorn.
- * Desenvolupar la zona del polígon actual hauria facilitant la instal·lació de petites empreses o tallers (sense necessitat d'incrementar l'extensió).
- * Potenciar l'activitat del polígon ha de servir per a la creació de llocs de treball per a la gent del poble.

ENQUESTA

Sobre el tipus d'activitat en sòl no urbanitzable que caldria potenciar a Sant Quintí de Mediona.

- Optar per preservar i protegir tots els àmbits de sòl no urbanitzable es considera que ha d'esdevenir l'opció escollida (52,9%).
- També cal destacar que:
 - o El 22,3%) seria partidari de potenciar-hi càmpings i cases de colònies.
 - o Només un 6,6% optaria per potenciar al construcció de nous cellers.

¿QUIN TIPUS D'ACTIVITAT AGRÍCOLA O EN SÒL NO URBANITZABLE CREUS QUE S'HAURIA DE POTENCIAR?



TALLER PARTICIPATIU

Gestió del Sòl No Urbanitzable prioritzant la protecció i la preservació

- * Es poden preveure activitats esportives, per exemple, però sempre sense malmetre el medi.
- * Seguir amb la proposta que hi havia de comunitat energètica amb plaques solars.
- * No descartar algun possible aprofitament controlat del SNU si el poble hagués de créixer en un futur.

Turisme

TALLER PARTICIPATIU

Sobre la tipologia de turisme

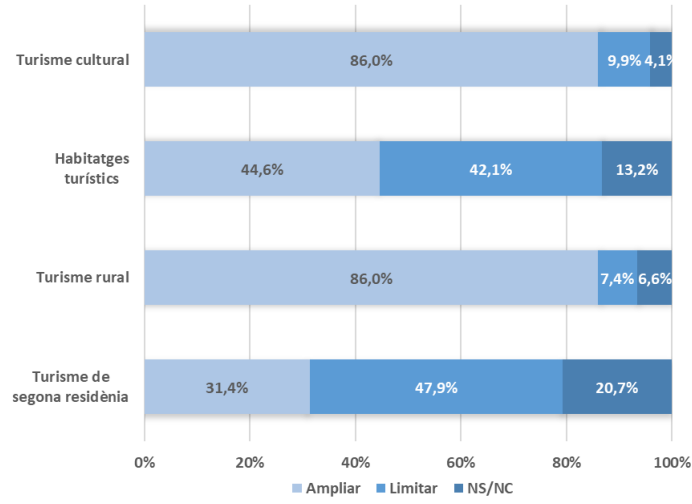
- * Com a punt de partida es considera que cal apostar per un turisme de qualitat, a través de:
 - Turisme rural. Garantir estades de mínim una nit a cases rurals permetria la presència de turisme familiar i dinamitzar el comerç local
 - Turisme de segona residència. Es tracta de recuperar de forma adaptada als nous temps el que ja havia existit anys enrere.
 - Turisme cultural i esportiu. Potenciar les Deus. Millorar cal Oliver. Rutes BTT, excursions, senderisme: "Passar un dia o dos i poder fer un bon àpat al poble".

ENQUESTA

Pel que fa al **tipus de turisme que caldria ampliar o limitar** a Sant Quintí de Mediona.

- El turisme rural i el turisme cultural s'esgrimeixen com les dues tipologies de turisme que caldria impulsar i ampliar al municipi: en ambdós casos ho pensen el 86% de persones enquestades.
- Entorn el 45% de participants considera que caldria limitar el turisme de segona residència (47,9%) i els habitatges turístics (42,1%).

¿COM CALDRIA INCENTIVAR ACTUACIONS PER AMPLIAR O LIMITAR L'ACTIVITAT TURÍSTICA?



ÀMBIT URBÀ-TERRITORIAL

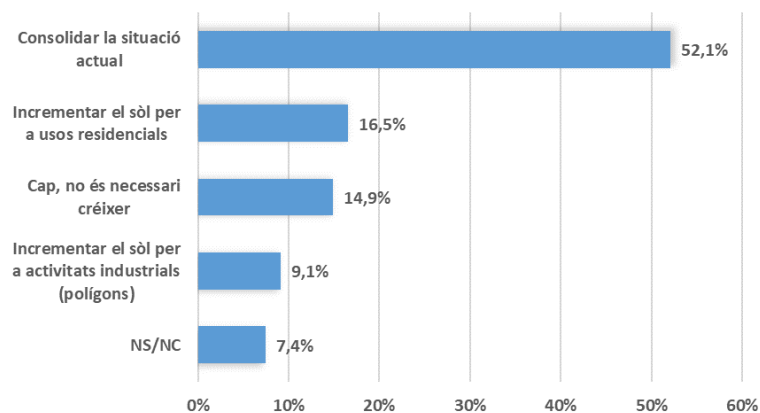
Model de creixement

ENQUESTA

Sobre el **model de creixement del municipi a futur**:

- L'opinió dels participants és clara:
 - La majoria (52,1%) es posicionen a favor de consolidar la situació actual.
 - El percentatge de respostes partidàries a d'altres opcions és molt inferior. Destacar que el 16,5% seria partidària d'optar per un model de creixement que promogui un increment de sòl per a usos residencials i un 14,9% considera que no és necessari créixer.

¿QUINA CREUS QUE HAURIA DE SER L'ESTRATÈGIA DE CREIXEMENT DEL MUNICIPI A FUTUR?



TALLER PARTICIPATIU

Consolidació de la situació actual, prioritzant criteris de coherència, qualitat i sostenibilitat

- * La majoria de grups de debat es posicionen a favor d'una estratègia de creixement a futur:
- Que aposti per la consolidació de la situació actual a partir de l'aplicació de criteris de coherència i de qualitat urbanística.

Críteris generals sobre el model de creixement

- * Els creixements s'ha de plantejar amb mesura i coherència. Sempre garantint reserves d'espais per a zones verdes i de parcs.
- * Cal afavorir un creixement controlat i inclusiu, que posi en valor les necessitats de col·lectius com la gent gran, joves, persones amb pocs recursos, etc.

La sostenibilitat com a factor clau per als creixements a futur:

- * La coherència i la qualitat urbanística dels creixements a futur han d'anar de la mà i potenciar la sostenibilitat (reciclatge urbà, aprofitament d'habitatges existents, etc).
- * El municipi ha de créixer de forma sostenible, i ha de respondre a les necessitats reals d'habitatge, activitat econòmica, lleure o equipaments.
- * Cal preveure un creixement coherent i sostenible per tal de comptar amb la tracció suficient de cares a justificar infraestructures externes vinculades amb la mobilitat o la millora de serveis.

Sobre el casc antic

- * A l'hora de plantejar creixements cal consolidar el centre del poble amb la restauració d'habitatges de la zona (especialment els buits).
- * El centre històric ha de representar el nucli de la població històricament i potenciar el seu patrimoni.
- * La rehabilitació d'habitatges de la zona ha de respectar la personalitat i història del municipi, millorar i adaptar els serveis, fer habitables les edificacions ja existents (evitant que quedin buides i es degradin).

Sobre altres zones del municipi

- * També es pot créixer per la zona de la Soleia que toca la carretera, i a l'antiga caserna de la Guàrdia Civil.
- * Consolidació de qualitat can Fenay, Tupiné i Riu.

Altres reflexions ciutadanes sobre el model de creixement:

- * Necessitat d'una variant que esdevingui un límit natural de la població així com via de sortida alternativa davant problemes de trànsit i de manca de seguretat per a vianants.
- * Cal garantir que es respecta el sòl productiu agrícola, i no convertir-lo en residencial.
- * Necessitat de fer un estudi d'habitatges buits..
- * Un grup de debat planteja estudiar la possibilitat de plantejar el polígon industrial a la zona de Matasans (accés per la zona del Bricollé).

Tipologia d'habitatge nou que caldria promoure a través del POUM

- * La idea majoritària està a favor de promoure una combinació de tipologia d'habitatges de baixa densitat, que aposti per cases aïllades, aparellades, edificis baixos, etc. Aportacions recollides:
 - Tipologia d'habitatges variada, evitant massificacions i densitats elevades i evitant la creació de guetos.
 - Plurifamiliars de PB + 2 / PB + 3 i cases unifamiliars aparellades .
 - Combinar habitatges unifamiliars aïllats i adossats sempre amb mesura.
 - Promoure habitatges unifamiliars o plurifamiliars de PB + 2 pisos com a màxim.
 - Preveure cases unifamiliars amb propòsit social per facilitar l' emancipació dels joves del poble.

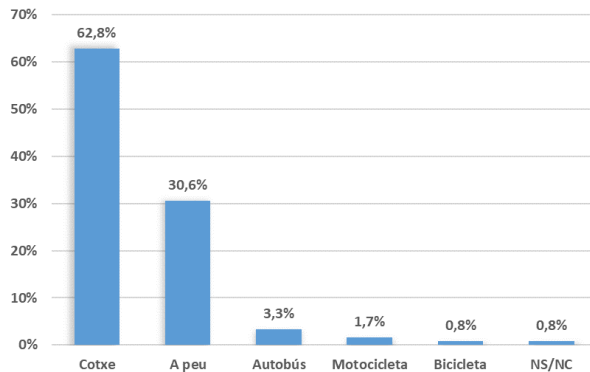
Mobilitat i accessibilitat

ENQUESTA

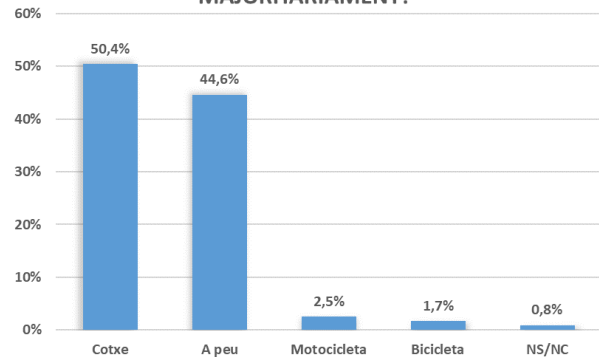
En relació als **hàbits de mobilitat** de veïns i veïnes i les modalitats de transport majoritàries:

- De dilluns a divendres el cotxe esdevé, clarament, la modalitat de transport majoritària: 62,8%. Entre setmana el 30,6% es desplaça majoritàriament a peu.
- Durant el cap de setmana els hàbits varien: el cotxe segueix essent la modalitat de transport majoritària (50%), però amb menys intensitat que entre setmana. La mobilitat a peu, en canvi, s'incrementa: esdevé la modalitat de transport majoritària per el 44% de persones.

¿DE DILLUNS A DIVENDRES, QUINA MODALITAT DE TRANSPORT UTILITZES MAJORITÀRIAMENT?



¿DURANT ELS CAPS DE SETMANA, QUINA MODALITAT DE TRANSPORT UTILITZES MAJORITÀRIAMENT?



TALLER PARTICIPATIU

Aportacions per a reduir la dependència del vehicle privat a Sant Quintí de Mediona

* Aparcaments dissuasius:

- La mesura es considera molt adient.
- Caldrien bosses d'aparcament estratègiques a 10 minuts del centre o perifèria.
- És bona iniciativa incrementar el nombre d'aparcaments dissuasius.
- Garantir que els aparcaments tinguin les places ben marcades (aprofitar de forma efectiva l'espai disponible).

* Sensibilització de la població.

- Accions de pedagogia per motivar a no fer ús del vehicle privat quan no és necessari
- Limitar l'ús del cotxe: en determinades zones, limitant accés de vehicles al centre a partir de certes hores, centre del poble peatonal (garantint l'accés de vehicles de residents, proveïdors i serveis), preveure 2 punts del poble per a la gestió de la paqueteria.

* Transport públic i mobilitat sostenible: cal millorar el transport públic.

- Mini-bus de recorregut circular per dons del poble.
- Creació d'itineraris ciclables per poder accedir amb bicicleta al nucli urbà des de fora del poble.
- Fer un accés des de la Soleia fins el nucli urbà per a vianants.

Críteris generals vinculats a la mobilitat a peu

- * Planificar la mobilitat urbana apostant per la sostenibilitat, amb prioritats clares per a la mobilitat de vianants, bicicletes, patinets, etc.
- * Partir de la premissa que els carrers de plataforma única són més pràctics i segurs.
- * Apostar per convertir el nucli del poble en espai de prioritat per a vianants.
- * Promoure una pacificació amb coherència.
- * Millora de la mobilitat a peu preveient la instauració de camins escolars segurs.

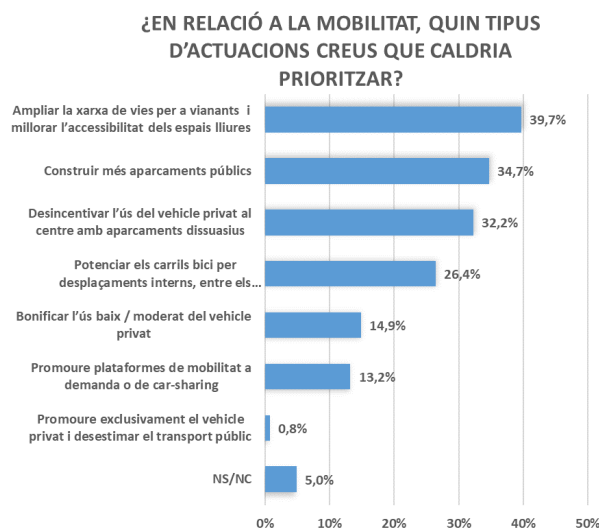
Localitzacions a millorar a nivell d'accessibilitat

- * Es considera que amb les darreres obres, la zona del centre i els carrers del voltant han quedat correctes a nivell d'accessibilitat. En tot cas, s'identifiquen diverses localitzacions a millorar:
 - Carrer Lleida / Carrer de la Creueta / Antiga zona de Salsa./ Asfaltar el voltant de l'Escola – Institut.

ENQUESTA

Pel que fa a **actuacions que caldria prioritzar a l'hora de gestionar la mobilitat local** se'n destaquen especialment tres:

- Ampliar la xarxa de vies per a vianants i millorar l'accessibilitat dels espais lliures (39,7%), construir més aparcaments (34,7%) i desincentivar l'ús del cotxe al centre amb aparcaments dissuasius (32,2%).



TALLER PARTICIPATIU

Sobre la millora de la mobilitat i la seguretat

- * Reduir la velocitat dels vehicles per tot el centre del poble i les àrees escolars.
- * Instal·lació d'elements reductors de velocitat al centre (carrer Joan Sardà, carrer Weiler, i a tots aquells carrers que donin lloc a poder-los instal·lar).
- * Millorar entrada del poble per la corba de la passada.
- * Estar amatents a situacions d'inseguretat relacionades amb vehicles com patinets.

Altres aportacions per a la millora de la mobilitat

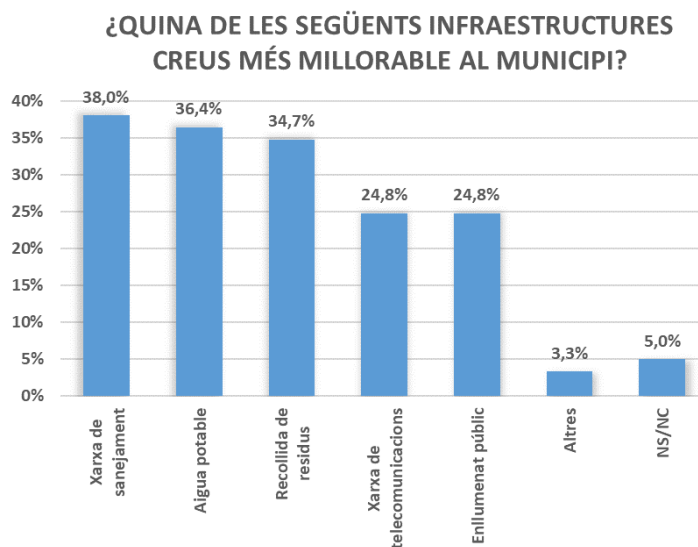
- * Millorar senyalització i adequació dels GPS per evitar col·lapses.
- * Proposta d'aparcament davant dels pisos del Salat (on hi ha el carro groc del Claudio).
- * Punts de recàrrega de vehicles elèctrics.
- * Sí a la variant.

Infraestructures i serveis

ENQUESTA

Pel que fa a les **infraestructures** del municipi:

- El sanejament (38%), l'aigua potable (36,4%) i la recollida de residus (34,7%) es consideren les infraestructures més millorables a Sant Quintí de Mediona.



TALLER PARTICIPATIU

Sobre la C-244, reflexions i elements a millorar

- * Massa velocitat i soroll de cotxes. Caldria afegir reductors.
- * Reduir la velocitat de forma efectiva (ex. passos elevats per reduir velocitat)
- * Instal·lació de semàfors limitadors per tal d'incrementar la seguretat.
- * L'encreuament de la C-244 amb el vial de les Deus i polígon (carrer Indústria) genera inseguretat arrel de l'estretament generat per les darreres obres. Es proposa instal·lar un pas elevat per a vianants abans de l'entrada a Joan Sardà (abans de girar).
- * A la zona dels revolts de la passada es podria fer recte el tros de la darrera corba. És a dir, menjar-se terreny agrícola de la carrera corba i convertir la corba en una recta.
- * Millorar el revolt (paella) de la Soleia.
- * La C-244 es podria millorar amb la variant.

Altres infraestructures i serveis municipals a millorar

AIGUA POTABLE:

- * En general es considera correcte. Malgrat això, preveure una millora de la xarxa d'aigua potable (per evitar fuites i malbarataments innecessaris) i del clavegueram (li cal més manteniment).
- * La Soleia no té prou pressió d'aigua.

ENLLUMENAT:

- * Valoració general correcta, però hi ha aspectes millorables, com zones de sobreil·luminació.
- * Solucionar el problema de l'enllumenat nocturn al Passeig de les Deus (problema puntual, però important).

GESTIÓ DE RESIDUS:

- * Mancaria recollida de vidre porta a porta.
- * Es proposen dues àrees d'emergència accessibles.

TELECOMUNICACIONS:

- * Millorables- Caldria instal·lar fibra al poble

ALTRES

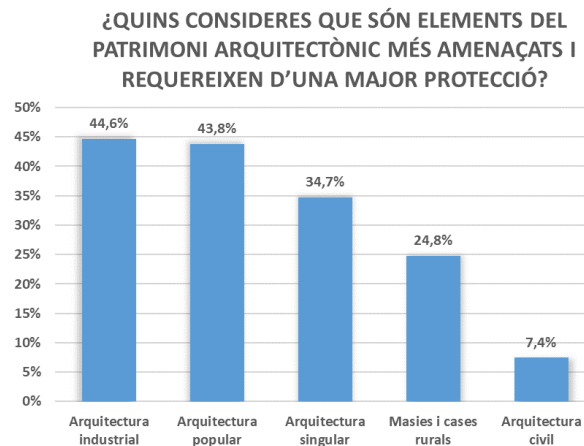
- * Manquen punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

Patrimoni

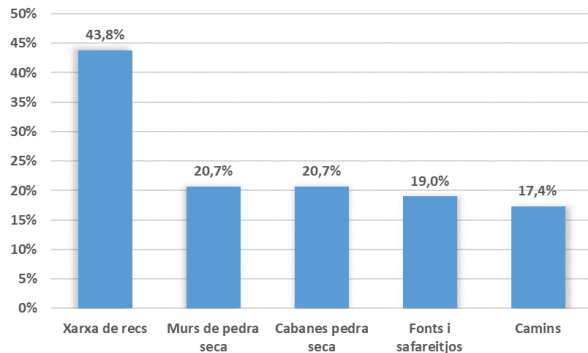
ENQUESTA

Pel que fa a la **protecció del patrimoni arquitectònic, cultural i natural** de Sant Quintí de Mediona:

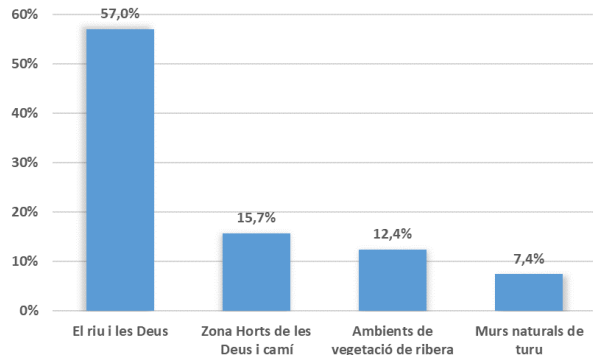
- Patrimoni arquitectònic:
 - o L'arquitectura industrial (44,6%) i la popular (43,8%) s'entenen els elements de patrimoni arquitectònic que mereixen de major protecció. Tot i que amb menys intensitat, cal destacar que l'arquitectura singular (34,7%) i les masies i cases rurals (24,8%) també es consideren elements a protegir.
- Patrimoni cultural:
 - o Un element destaca per damunt dels demes respecte a la necessitat de protecció. La xarxa de recs: gairebé la meitat de participants l'identifica com element amenaçat a protegir. La resta d'elements giren entorn el 20% de les respostes.
- Patrimoni natural:
 - o El riu i les Deus s'entén com l'element de patrimoni amb més necessitat de protecció. Del conjunt d'elements de patrimoni arquitectònic, cultural i natural és l'únic que supera el 50% de les respostes (57%).
 - o La resta d'elements del patrimoni natural plantejats reben un volum de respostes reduït (entorn el 15% i el 7%).



¿QUINS CONSIDERES QUE SÓN ELEMENTS DEL PATRIMONI CULTURAL MÉS AMENÇAÇATS I REQUEREIXEN D'UNA MAJOR PROTECCIÓ?



¿QUINS CONSIDERES QUE SÓN ELEMENTS DEL PATRIMONI NATURAL MÉS AMENÇAÇATS I REQUEREIXEN D'UNA MAJOR PROTECCIÓ?



TALLER PARTICIPATIU

Necessitat de garantir la protecció i posada en valor del patrimoni local

PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I CULTURAL:

- * Vincular el patrimoni arquitectònic local amb el de la Generalitat.
- * Definir formules per fomentar la conservació de cases modernistes i la rehabilitació de cases existents (baixar impostos, subvencions amb condicions, penalitzar abandonaments, etc.).
- * Conservar les construccions de pedra seca i protegir la zona de les Deus fins a Ca l'Olivé. També conservar safarejos.
- * Conservar les Casetes de Pedra, casa i entorn de Ca l'Olivé (el jardí com a element cultural) i Salsa (Pujol).

PATRIMONI NATURAL

- * Activar i promocionar el patrimoni natural, amb mesures protectores (exemple: les Deus).
- * Preservar zones periurbanes (anteriorment agrícoles) convertint-les en parcs urbans (per exemple, entorn del cementiri, Matasans, Olivera del Vent, sota Can Sala, etc.)
- * Conservar la Font del Gat.
- * Crear un camí segur de la Bòria fins el Camí de la Noguera.

ENQUESTA

Sobre la **gestió dels recs que travessen el municipi**. Les respostes són meridianes:

- El 92,6% considera que la gestió de la xarxa de recs que travessen el municipi ha de potenciar la seva conservació i manteniment mediambiental.

TALLER PARTICIPATIU

Prioritats en la gestió dels recs

En general es considera que la gestió dels recs es pot millorar:

**Manteniment*: Cal millorar la neteja i el manteniment actual. Vetllar per un manteniment dels recs, per exemple, prenent com a referència el model de gestió i manteniment de Sant Pere de Riudebitlles.

* *Conservació*: Garantir que els recs no s'alteren i es conserven com són ara.

* *Gestió*: Plantejar una gestió millorada. Un grup planteja municipalitzar-ne la gestió. Un altre, la gestió compartida entre Ajuntament i comunitat de regants, per a la seva millora i conservació.

Estat de l'espai públic

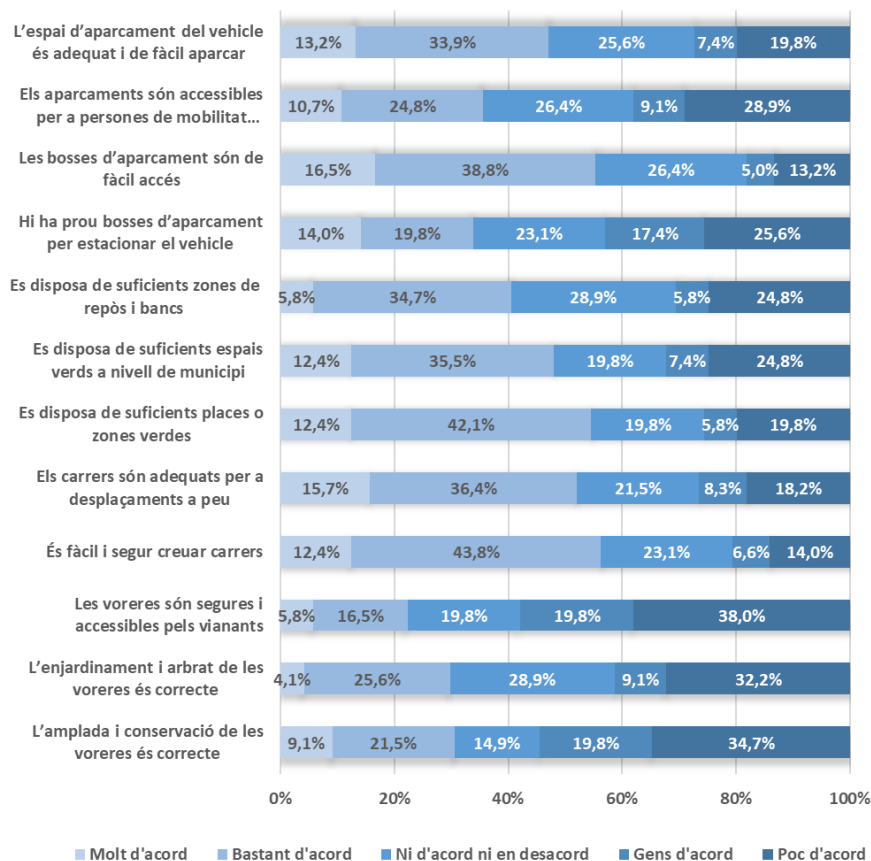
ENQUESTA

Respecte l'**estat de l'espai públic** del municipi:

- Les voreres es consideren un element clarament millorable de l'espai públic actual:
 - o El 57,8% està poc (38%) o gens d'acord (19,8%) amb l'afirmació "les voreres són segures i accessibles pels vianants".
 - o Alhora, el 54,5% dels participants estan poc (34,7%) o gens d'acord (19,8%) amb l'afirmació "l'amplada i conservació de les voreres és correcte".
 - o El 41,3% està poc (32,2%) o gens d'acord (9,1%) amb l'afirmació "l'enjardinament i arbrat de les voreres és correcte".
- Pel que fa als aparcaments de l'espai públic de Sant Quintí:

- El 55,3% declaren estar bastant (38,8%) o molt d'acord (16,5%) amb l'afirmació "les bosses d'aparcament són de fàcil accés".
- El 47,1% declara estar bastant (33,9%) o molt d'acord (13,2%) amb l'afirmació "l'espai d'aparcament del vehicle és adequat i de fàcil aparcar".
- En canvi, el 43% de participants indica estar poc (25,6%) o gens d'acord (17,4%) amb l'afirmació "hi ha prou bosses d'aparcament per estacionar el vehicle".
- Respecte la mobilitat a peu per carrers i espais lliures les valoracions són força positives:
 - Gairebé 6 de cada 10 persones (56,2%) està bastant (43,8%) o molt d'acord (12,4%) amb l'afirmació "és fàcil i segur creuar els carrers".
 - El 54,5% està bastant (42,1%) o molt d'acord (12,4%) amb l'afirmació "es disposa de suficients places i zones verdes".
 - El 52,1% està bastant (36,4%) o molt d'acord (15,7%) amb l'afirmació "els carrers són adequats per als desplaçaments a peu".

INDICA'NS EL TEU GRAU D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS RELACIONADES AMB L'ESPAI PÚBLIC ACTUAL



6.- IDEES-FORÇA DERIVADES DEL PROCÉS PARTICIPATIU

MODEL DE CREIXEMENT

- Suport a la idea de plantejar un **model de creixement** que consolidi la situació actual, prioritzant criteris de coherència i de qualitat urbanística. Cal plantejar creixements amb mesura (garantint reserves d'espais per a zones verdes), controlats i inclusius.
- La coherència i la qualitat urbanística han d'anar de la mà i potenciar la **sostenibilitat**: créixer de forma sostenible i respondre a les necessitats reals d'habitatge, activitat econòmica, lleure i equipaments.
- Els **creixements al Casc Antic** han de servir per consolidar el centre del poble a través de la promoció de rehabilitacions d'habitatges que respectin la personalitat i història del municipi, i potenciant el seu patrimoni. També cal preveure **creixements de qualitat a d'altres zones**, com la Soleia (part que toca a la carretera i a l'antiga caserna) i consolidar can Fenay, Tupineé i Riu.
- Sobre la **tipologia d'habitatges que caldria promoure a través del nou POUM** es recolza l'opció de combinar tipologies d'habitatge de baixa densitat.
- Es recullen d'**altres reflexions sobre el model de creixement**, com la necessitat d'una variant que esdevingui un límit natural així com una via de sortida alternativa, la necessitat de garantir que es respecta el sòl productiu agrícola o l'estudi d'habitatges buits de Sant Quintí de Mediona.

ÀMBIT SOCIAL

- Es considera que els **equipaments públics i espais relacionals** estan en bon estat, en condicions correctes i ben ubicats. Tot i això es matisa que caldria tendir a agrupar els equipaments esportius en una mateixa zona, per estalviar costos de manteniment, personal, etc.
- Pel que fa a les **necessitat de millora d'equipaments existents** es considera que, en general, es podria millorar a nivell d'accessibilitat i revisant les mesures de seguretat. En particular, caldria aprofitar la Caserna i evitar el seu deteriorament (ex: espai per a entitats, habitatge social, etc.). ampliar el Casal de la Gent Gran, el Centre de Dia i el Consultori, i actuar rehabilitant la Piscina (molt antiga, poc mantinguda i sense espai verd).
- Els **equipaments comunitaris que més es troben a faltar** són, principalment, de caràcter esportiu (pistes de pàdel, nou gimnàs) i social (residència de gent gran integrada al centre o cementiri alternatiu per a diferents religions). També caldria preveure un espai relacional per al jovent, per exemple un local social a l'antic bar Ítaca (previ estudi per garantir que se'n faci ús).

- Els espais lliures urbans i els aspectes vinculats amb la mobilitat sostenible es consideren els principals **factors que el nou POUM hauria de prioritzar per incrementar la qualitat de vida**. En aquest sentit es trasllada que cal garantir el civisme a l'espai públic, amb més vigilància (algun agent cívic) i sancionar actituds incíviques (bosses de brossa, excrements d'animals, velocitat vehicles, etc.). La qualitat de vida també es pot millorar prioritzant la mobilitat a peu, i connectant espais públics del municipi (com can Sales amb les Deus, per descongestionar l'Avda. Catalunya i Ctra. de Sant Joan). En la mateixa línia, pacificant el casc antic, millorant la connexió entre barris (com la connexió entre la Soleia i el poble) i incrementant el manteniment de certs carrers.
- Respecte l'**ús ciutadà de l'espai públic i la seva qualitat**: majoritàriament s'utilitza per desplaçar-se a peu a l'hora de realitzar tasques familiars i domèstiques. En aquest sentit, la possibilitat de fer recorreguts a peu pel poble es considera un factor clau per garantir la qualitat de l'espai públic. També se li atorga molt importància a les zones de descans i ombra per als recorreguts a peu.
- Es plantegen diversos **elements de millora de l'espai públic actual** per a incrementar-ne l'ús: la mobilitat (amb bosses d'aparcament fora del nucli, millorant espais d'aparcament existents o amb elements per reduir velocitat de vehicles), el mobiliari urbà (millorant enllumenat públic o amb més bancs), els espais verds (amb major manteniment, més papereres i ombres, i consums hídrics baixos). Alhora, caldria unificar la Pista i la Piscina, actualitzar la zona de la pista de futbol i continuar amb el projecte de rehabilitació de l'antic govern del part del Cementiri.
- L'excés de velocitat dels vehicles i el mal estat de les voreres i amplades insuficients s'identifiquen com els factors més rellevants en termes de **percepció de seguretat**, així com aspectes vinculats amb la il·luminació insuficient de parcs, places i carrers, i amb la mala visibilitat per als conductors. El polígon i el parc de les Deus són percebuts com els emplaçaments menys segurs (de dia i de nit), mentre que el CAP i el seu entorn el més segur (de dia i de nit).
- A nivell de **salut** cal posar de manifest que s'identifiquen hàbits ciutadans prou saludables. La majoria de persones enquestades camina un mínim de 10 minuts durant el temps lliure del cap de setmana, entre setmana, així com per anar a fer compres i encàrrecs
- Suport clar a ampliar **tipologies d'habitatge** de caràcter social i comunitari (en règim de lloguer, habitatge públic i social de renda protegida i cooperatives d'habitatge). Es creu que cal plantejar un **model de política d'habitatge** de creixement moderat (sostre màxim 2.800 – 3.000) que combini tipologies de baixa densitat. Alhora, preveure reserva de parcel·les públiques per habitatge social i jovent, obligar a llogaters a disposar de cèdules d'habitabilitat i evitar guetos. Apostar per tipologies d'habitatge combinades però amb alçada màxima de PB + 2, preveure habitatges unifamiliars per a la futura ampliació urbanística de Matasans, i apostar per la sostenibilitat dels nous edificis (reciclatge d'aigües, estalvi energètic, reciclatge selectiu). Sobre

l'**habitatge al Casc Antic** es proposa mantenir els volums existents (fondària edificable), promoure la rehabilitació de finques (especialment de les que no compleixen amb la normativa) i estudiar la possibilitat de divisions verticals.

- Les necessitats de la gent gran i la gent jove es consideren els **principals reptes socials** en clau de futur per al municipi.

ÀMBIT ECONÒMIC I DE DESENVOLUPAMENT LOCAL

- S'identifiquen tres **activitats econòmiques que caldria prioritzar**: les vinculades amb el comerç, l'agricultura i la ramaderia. També es recullen opinions favorables a prioritzar l'economia circular, el turisme i la indústria productiva. Es recolza la idea de promoure i potenciar l'obertura de comerços de proximitat, d'empreses relacionades amb serveis especialitzats (ortodòncies, gestories,...), de restaurants i bars. També es podrien atraure visitants oferint possibilitats d'allotjament, així com estimular de nou l'agricultura.
- Es recolza la idea de planificar una ampliació dels **usos del polígon** sense créixer excessivament. Necessitat de potenciar l'activitat del polígon actual (atraure empreses) sense afectar l'entorn natural i aprofitant-ho per crear llocs de treball per a gent del poble.
- En relació a l'**activitat en sòl no urbanitzable**, cal optar per preservar-lo i protegir-lo. A partir d'aquí, es poden preveure activitats (esportives, per ex.), però sempre sense malmetre el medi. També es considera que caldria seguir amb la proposta que hi havia de comunitat energètica.
- Pel que fa al **turisme**, el rural i el cultural s'identifiquen com les dues tipologies principals de turisme que caldria ampliar i impulsar al municipi. Es tracta de promoure un turisme de qualitat (cases rurals per atraure estades de més d'un dia al poble i dinamitzar comerç local), recuperar de forma adaptada el turisme de segona residència d'anys enrere, potenciar turisme cultural i esportiu aprofitant les Deus, fent rutes BTT, senderisme, etc.

ÀMBIT URBÀ-TERRITORIAL

- Pel que fa a qüestions relacionades amb la **mobilitat**
 - o De dilluns a divendres el cotxe esdevé, clarament, la modalitat de transport majoritària. Durant el cap de setmana el **hàbits de mobilitat** varien: el cotxe segueix essent la modalitat majoritària però amb menys intensitat que entre setmana. La mobilitat a peu, en canvi, s'incrementa.

- Les **actuacions que caldria prioritzar a l'hora de gestionar la mobilitat** són, segons la ciutadania: ampliar la xarxa de vies per a vianants i millorar l'accessibilitat dels espais lliures, construir més aparcaments i desincentivar l'ús del vehicle privat
- Es recullen aportacions per a **reduir la dependència del vehicle privat** a Sant Quintí: aparcaments dissuasius (bosses estratègiques a 10 min. del centre, aprofitar de forma més efectiva l'espai disponible dels aparcaments actuals, etc.), mesures de sensibilització per motivar a la població a no fer ús del cotxe quan no és necessari, limitar l'ús del cotxe en determinades zones (ex. al centre a partir de determinades hores) o promoure la mobilitat sostenible (mini-bus de recorregut circular pel poble, itineraris ciclables).
- Pel que fa a la **mobilitat a peu**: apostar per prioritats clares de la mobilitat de vianants (també de bicicletes i patinets), carrers de plataforma única, pacificacions coherents, instauració de camins escolars segurs, etc.
- Malgrat que amb les darreres obres la zona del centre i el seu entorn són accessibles, cal millorar certes localitzacions a nivell d'**accessibilitat** (Carrers Lleida i de la Creueta, antiga zona de la Salsa o voltant de l'Escola-Institut).
- Reduir la velocitat dels vehicles al centre i a zones escolars (instal·lar reductors de velocitat), millorar l'entrada del poble i estar atents a la inseguretat que poden ocasionar vehicles com patinets s'exposen com els factors claus en termes de **mobilitat i seguretat**.
- També es recullen **altres aportacions sobre mobilitat**, com la necessitat de millorar la senyalització i adequar els GPS, aparcament davant els pisos de la Salut, instal·lar punts de càrrega elèctrica o tirar endavant la variant.
- El sanejament, l'aigua potable i la recollida de residus es consideren els **serveis** més millorables a Sant Quintí de Mediona.
- Respecte les **infraestructures**, s'expressen diferents elements a millorar:
 - Sobre la **C-244** s'identifica com a feblesa principal l'excés de soroll i de velocitat dels vehicles que hi transiten (que caldria reduir amb passos elevats o semàfors, per exemple). L'encreuament de la C-244 amb el vial de les Deus i el polígon genera inseguretat (estretament). També es comenta que caldria millorar el revolt de la Soleia i que la C-244 es podria millorar amb la variant.
 - Es planteja preveure una millora de la xarxa d'**aigua potable** i del **clavegueram**, i s'apunta que la Soleia no té prou pressió d'aigua. L'**enllumenat** està ben valorat però es matisa que hi ha zones sobreil·luminades, i que cal millorar l'enllumenat del Passeig de les Deus.

- En relació a la **gestió de residus** es troba a faltar recollida porta a porta de vidre, i es proposen dues àrees d'emergència accessibles.
- També caldria millorar el sistema de **telecomunicacions** instal·lant fibra al poble.
- Pel que fa a la **protecció patrimonial**:
 - L'arquitectura industrial i la popular s'entenen com els principals elements de **patrimoni arquitectònic** que cal protegir. Alhora, es planteja vincular el patrimoni arquitectònic local amb el de la Generalitat, fomentar la conservació de cases modernistes i conservar les construccions de pedra seca.
 - El riu i les Deus s'entenen com l'element de **patrimoni natural** amb més necessitat de protecció. Cal activar i promoure el patrimoni natural, preservar les zones periurbanes, conservar la Font del Gat i crear un camí segur de la Boira fins el Camí de la Noguera.
 - També es considera cabdal protegir la **xarxa de recs**. La gestió dels recs que travessen el municipi s'ha de millorar. Cal garantir que es mantenen com són ara, i s'ha de potenciar la seva conservació i manteniment mediambiental.
- Finalment, pel que fa a l'**estat de l'espai públic** cal destacar que les voreres es consideren un element clarament millorable.

Nombre de archivo: 2024_01_Programa PC POUM SQM_RESUM
EXECUTIU.docx

Directorio:

/Users/gerard/Library/Containers/com.microsoft.Wo
rd/Data/Documents

Plantilla: /Users/gerard/Library/Group
Containers/UBF8T346G9.Office/User
Content.localized/Templates.localized/Normal.dotm

Título:

Asunto:

Autor: Neòpolis Consultoria Sociopolítica

Palabras clave:

Comentarios:

Fecha de creación: 13/2/24 12:06:00

Cambio número: 2

Guardado el: 13/2/24 12:06:00

Guardado por: Neòpolis Consultoria Sociopolítica

Tiempo de edición: 1 minuto

Impreso el: 13/2/24 12:06:00

Última impresión completa

Número de páginas: 39

Número de palabras: 7.053

Número de caracteres: 37.885 (aprox.)